

### 11-1 主要年份运输线路长度

单位: 公里

年 份	铁路营业里 程	公路线路程 里 程	每百平方公里平均里程			
			#晴雨通车里程	#高速公路	铁 路	公 路
1980		3013	421			14
1985		3335	847			16
1990		3617	1209			17
1991		3656	1226			18
1992		3699	1226			18
1993		3795	1253			18
1994		3849	1307			19
1995		3891	1410			19
1996		4088	1992			20
1997		4510	2482			22
1998		5027	3050			24
1999		5477	3161			26
2000		5825	3310	56		28
2001		5974	3208	56		29
2002		6096	3289	79		29
2003		6193	3439	79		30
2004		6305	3603	79		30
2005		6746	4328	157		32
2006		13262	8619	157		64
2007		14468	10528	192		68
2008		14759	11094	192		70
2009		14822	13331	192		70
2010		15996	14972	324		76
2011		16206	15420	333		77
2012		16713	15926	533		79
2013		17015	16243	533		81
2014		17153	16413	533		81
2015		17270	16553	534		82
2016		17382	16680	534		82
2017		17415	16749	534		82
2018		17347	16763	534		82

## 11-2 主要年份民用汽车拥有量

单位: 辆

年 份	民用汽车总 数						每百公里 公路平均 汽 车 数
	#载货汽车	#载客汽车	#私人汽车				
				#载 货	#载 客		
1980							
1985	7782						233
1990	11760						325
1991	12197						334
1992	12577						340
1993	12961						342
1994	13864						360
1995	15235						392
1996	15245						373
1997	15200						337
1998	15654						311
1999	15802						289
2000	17218						296
2001	20112						337
2002	42716	23286	18963	15166	6668	8449	701
2003	45802	21368	23884	19751	7425	12279	740
2004	55304	23269	31322	27960	9505	19381	877
2005	68493	25837	41879	38716	11264	27346	1015
2006	82401	25837	55452	51953	12544	39192	621
2007	102694	29113	71717	68791	15091	53316	710
2008	135184	35579	96937	96277	19903	75792	916
2009	156368	40728	114831	115323	23014	92018	1055
2010	183706	46035	136636	139964	27208	112338	1178
2011	210823	45826	163637	167885	30119	137173	1297
2012	222350	39698	181167	186842	28193	157946	1349
2013	256027	42211	212189	218809	30739	187263	1505
2014	278856	42692	234515	241069	30622	210134	1645
2015	293973	40968	251307	260709	28836	228762	1702
2016	317490	43455	272345	280413	29318	250245	1827
2017	351016	46596	302706	308753	28220	279683	2016
2018	408461	54721	351808	360743	31627	328208	2355

注: 民用汽车总数不包括三轮汽车和低速汽车。

### 11-3 民用汽车拥有量(2018年)

单位: 辆

指 标	合 计	营 运		
		营 运	非营运	个 人
一、民用汽车	408461	42504	365923	360743
载客汽车	351808	6142	345632	328208
#大 型	2388	1757	604	30
中 型	771	405	359	83
小轿车	256836	3911	252925	243298
载货汽车	54721	35886	18835	31627
#重 型	25548	25110	438	7718
中 型	518	395	123	184
普通载货汽车	22930	6389	16541	19146
二、拖拉机	15060			
三、摩托车	52023	15449	36574	44368
#普 通	51952	15448	36504	44297
轻 便	71	1	70	71
四、其他类型车				
五、载货挂车	14345	14284	61	3228

注: 1.民用汽车中不包括三轮汽车和低速货车;  
2.拖拉机为农机部门提供数据。

### 11-4 邮电业务总量及电话数(2018年)

指 标	2018
邮政行业业务总量(万元)	59100
邮政业务总量(万元)	28564
电信业务总量(万元)	1216000
固 话(户)	166380
移 动(户)	3413808
宽带用户数(户)	756509

## 主要统计指标解释

**公路网** 是由各级公路组成的网状运输系统。它是由连结各城镇、乡村和工矿基地之间主要供汽车行驶的道路形成的网络。我国的公路里程是按其作用及使用管理性质分为国家干线公路、省级干线公路、县级公路、乡公路和专用公路。按其公路工程技术要求分为高速公路和一、二、三、四级公路。

**公路里程** 也称“公路通车里程”，是指实际达到交通部制定的公路工程技术标准规定的等级公路长度。它包括大中城市的郊区以及通过小城镇街道的公路里程，也包括桥梁、渡口的长度，但不包括城市街道以及厂矿、林区和农业生产用道的里程。两条或多条公路共同径由同一路段，只计算一次，不得重复计算里程长度。公路里程是反映公路建设发展规模的重要指标，也是计算运输网密度等指标的资料。

**民用汽车** 由公安交通监理部门所掌管的领有本地区民用车辆牌照的机动车辆中的一部分。不包括拖拉机、摩托车、其他机动车等。民用汽车包括普通载货汽车、专用载货汽车、载客汽车、其他专用汽车、特种汽车等。

**营运汽车** 指领有公安交通监理部门核发的车辆牌照，并经当地工商行政管理机关核准，领取营业执照，参加营业性运输的载客和载货汽车。

**货(客)运量** 指运输业实际运送的货物(旅客)数量。货运按吨计算。货物不论运输距离长短、货物类别，均按实际重量计算，旅客不论行程远近或票价多少，均按一人一次作为客运量统计。半票价、小孩票也按一人统计。货(客)运量反映运输业为国民经济和人民生活服务的数量指标，也是制定和检查运输生产计划，研究运输发展规模和速度的重要指标。

**货物(旅客)周转量** 指运输业运送的货物(旅客)数量与其相应运输距离的乘积之总和，通常以吨公里和人公里为计算单位。计算货物周转量通常按发出站与到达站之间的最短距离，也就是计费距离计算。它是反映运输业生产总成果的重要指标，也是编制和检查运输生产计划、计算运输效率、劳动生产率以及核算运输单位成本的主要基础资料。

**换算周转量** 是综合反映各种运输工具在一定时期内实际完成的旅客、货物周转量的综合指标。具体计算方法是将旅客周转量和货物周转量区分不同运输工具按相应的换算比例，换算成同一计量单位进行加总求得。其计算单位为：吨公里。

公路运输的换算比例是：1吨公里=10人公里

内河水运的换算比例是：1吨公里=3人公里(座位) 1吨公里=1人公里(带卧铺)

铁路运输的换算比例是：1吨公里=1人公里(地方铁路为5人公里)

民航运输的换算比例是：1吨公里=13.9人公里(国际航线为13.3人公里)

**邮电业务总量** 指以货币表现的邮电部门为用户传递信息和提供其他邮电服务的总量。它用各种邮电分类业务量，如函件数、电报份数、长话张数、市内电话和农村电话的年均户数、订销报刊累计份数等，分别乘以相应的平均单价(不变价)，加总后再加上出租电路和设备的收入、代用户维护电话交换机和线路等设备的收入、其他业务收入求得。邮电业务总量综合反映了一定时期邮电工作的总成果，是研究邮电业务量构成和发展趋势的重要指标。

**电话用户数** 包括固定和移动电话。固定电话用户指接入国家公众固定电话网，并按固定电话业务进行经营管理的电话用户。移动电话用户指在移动电话营业部门登记，通过移动电话交换机接入移动电话网、占有移动电话号码的用户。